

## WHAT CHANGE we aim with E.VE.CR.I?

- Increased awareness of Electric Mobility advantages;
- Committed locals, willing to install Electric Charging Stations;
- New communication routes between Bulgaria and Greece enabling sustainable businesses;

## КАКВА ПРОМЯНА целим с E.VE.CR.I?

- Повишена осведоменост за предимствата на електрическата мобилност;
- Желаети местни предприемачи да стопанисват електрически зарядни станции;
- Нови свързващи маршрути между България и Гърция, предоставящи възможност за устойчиво развитие на бизнеса.

## ΠΟΙΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ στοχεύει το E.VE.CR.I?

- Ευαισθητοποίηση σχετικά με τα πλεονεκτήματα της Ηλεκτροκίνησης.
- Ενημέρωση τοπικών κοινωνιών για την εγκατάσταση Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων.
- Νέοι δίαυλοι επικοινωνίας μεταξύ Βουλγαρίας και Ελλάδας για βιώσιμες επιχειρηματικές δραστηριότητες.

Project Duration: 13.04.2021 - 12.04.2023 (24 months)  
Budget: 339 072.80 EUR (ERDF Contribution: 288 211.87 EUR)  
Subsidy Contract № B6.3a.01/13.04.2021

**ALLIANCE OF THE PRODUCERS OF  
ECOLOGICAL ENERGY - BG**  
СЪЮЗ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ НА  
ЕКОЛОГИЧНА ЕΝΕΡΓΙΑ - BG  
ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - BG  
[www.eco-energy-bg.eu](http://www.eco-energy-bg.eu)

**CENTRE FOR RESEARCH  
AND TECHNOLOGY HELLAS -  
HELLENIC INSTITUTE OF TRANSPORT**  
ЦЕНТЪР ЗА ТЕΧΝΟΛΟΓΙΧНИ  
ИЗСЛЕДВАНИЯ ЕΛΑΔΑ -  
ΓΡЪЦΚΙ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤ ΠΟ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ  
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -  
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
[www.hit.certh.gr](http://www.hit.certh.gr)

**BULGARIAN ELECTRIC VEHICLES  
ASSOCIATION**  
БЪΛΓΑΡСКА АСОЦΙΑЦИЯ ЗА  
ΕΛΕΚΤΡΙЧЕСΚΙ ΠΡΕΒΟΖΝΙ СРЕДСТВА  
ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
[www.baeps.org](http://www.baeps.org)



The Project is co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF) and by national funds of the countries participating in the Interreg V-A "Greece-Bulgaria 2014-2020" Cooperation Programme.

**Interreg**  
**Greece-Bulgaria**  
**E.VE.CR.I local**

European Regional Development Fund



**PROJECT  
"ELECTRIC VEHICLES  
AND CHARGING  
CROSSBORDERS  
INFRASTRUCTURE"**

**ΠΡΟΕΚΤ "ΤΡΑΝΣΓΡΑΝΙΧΝΑ  
ΙΝΦΡΑΣΤΡΥΚΤΥΡΑ ΖΑ ΖΑΡΕΖΔΑΝΕ  
ΝΑ ΕΛΕΚΤΡΙЧЕСΚΙ ΠΡΕΒΟΖΝΙ  
СРЕДСТВА"**

**ΕΡΓΟ «ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ  
ΚΑΙ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ  
ΦΟΡΤΙΣΗΣ»**

[www.local-e.eu](http://www.local-e.eu)

The contents of this leaflet are sole responsibility of the SPEE - BG and can in no way be taken to reflect the views of the European Union, the participating countries, the Managing Authority and the Joint Secretariat.

## WHAT PROBLEM we want to SOLVE?

The main issue for wider spread of electric vehicles adoption today is the lack of continuous, easy to use and widely spread network of charging points outside main cities, and people's low awareness of electric vehicle's benefits as a whole.

The main objective is to enhance entrepreneurship and cooperation in the cross-border area, creating a vibrant network of EV supporters among local firms and municipalities. This will be achieved by encouraging SME's to install **50 chargers** for electric vehicles to increase the current charging network and stimulate the usage of EV in the Cross-Border Region.

### Project specific objectives

- To build shared EV Charging Spots and promote integrated territorial development by attracting charging stations operators to the area;
- To benefit the natural environment and society through fostering trans-border cooperation for energy efficiency and climate and environment friendly technologies like EV;
- To implement an innovative approach to interconnecting and interoperability of cross-border EV charging networks.

### Expected Results

Enhanced entrepreneurship related to electric mobility and EV, and fostered job creation in the region by targeted support of 9 SME's in the cross-border area: 4 in Greece and 5 in Bulgaria.

### Target Groups

- Local Entrepreneurs (SME's, such as small hotels, restaurants, retail outlets, etc.);
- Electric car users;
- Companies operating charging stations;
- Local government and communities.

## КАКЪВ ПРОБЛЕМ искаме да РАЗРЕШИМ?

Основният проблем за разпространението на електрически превозни средства днес е липсата на непрекъснат и улеснен достъп до широко разпространена зарядна мрежа извън големите градове, както и ниската осведоменост за предимствата на електромобилите като цяло.

Основната цел е да се подкрепи предприемачеството в трансграничния регион чрез създаване на мрежа от поддръжници на електромобили сред МСП и общини. Това ще се постигне с насърчаване на МСП да инсталират **50 зарядни станции**, за да се разшири зарядната мрежа и да се стимулира употребата на електромобили в трансграничния регион.

### Специфични цели на проекта

- Изграждане на споделени места за зареждане и насърчаване на интегрирано териториално развитие чрез привличане на оператори на зарядни станции в района;
- Ползотворно въздействие както върху околната среда, така и върху обществото, чрез насърчаване на трансгранично сътрудничество за енергийна ефективност и екологично чисти технологии;
- Прилагане на иновативен подход за свързване и оперативна съвместимост на трансгранични мрежи за зареждане.

### Очаквани резултати

Засилено предприемачество в сферата на електрическата мобилност и възможност за нови работни места чрез целева подкрепа на 9 МСП от трансграничния регион: 4 в Гърция и 5 в България.

### Целеви групи

- Местни предприемачи (МСП, като малки хотели, ресторанти търговски обекти и др.);
- Ползватели на електромобили;
- Оператори на зарядни станции;
- Местни власти и общности.

## ΤΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑ θέλουμε να ΛΥΣΟΥΜΕ?

Το κύριο πρόβλημα για τη διάδοση των ηλεκτρικών οχημάτων, είναι η έλλειψη διαρκώς προσβάσιμου, εύχρηστου και διαδεδομένου δικτύου φόρτισης εκτός των πόλεων και η μέτρια ενημέρωση για τα οφέλη των ηλεκτρικών οχημάτων.

Ο κύριος στόχος είναι η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και συνεργασίας στη διασυνοριακή περιοχή μέσω ενός ζωντανού δικτύου υποστήριξης των ηλεκτρικών οχημάτων από τις ΜΜΕ και την τοπική αυτοδιοίκηση. Ο στόχος θα επιτευχθεί με την ενθάρρυνση ΜΜΕ για την εγκατάσταση **50 φορτιστών** ώστε να εμπλουτίσουν το υπάρχον διασυνοριακό δίκτυο φόρτισης.

### Ειδικοί στόχοι του έργου:

- Ανάπτυξη κοινών σημείων φόρτισης και προώθηση της ολοκληρωμένης εδαφικής ανάπτυξης, προσελκύνοντας αξιόπιστους φορείς εκμετάλλευσης σταθμών φόρτισης.
- Ωφέλεια του φυσικού περιβάλλοντος και της κοινωνίας μέσω της διασυνοριακής συνεργασίας για τεχνολογίες φιλικές προς το κλίμα και το περιβάλλον, όπως τα ηλεκτρικά οχήματα.
- Εφαρμογή μιας καινοτόμου προσέγγισης για διασύνδεση και διαλειτουργικότητα διασυνοριακών δικτύων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

### Αναμενόμενα Αποτελέσματα

Το κύριο αποτέλεσμα του έργου είναι η ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης και η δημιουργία θέσεων εργασίας στη διασυνοριακή περιοχή, υποστηρίζοντας εννέα (9) ΜΜΕ, τέσσερις (4) Ελληνικές και πέντε (5) Βουλγάρικες.

### Ομάδες Στόχοι

- Επιχειρηματίες (ΜΜΕ, όπως μικρά ξενοδοχεία, εστιατόρια, καταστήματα λιανικής).
- Χρήστες/Οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων.
- Εταιρείες που λειτουργούν σταθμούς φόρτισης.
- Τοπική αυτοδιοίκηση και κάτοικοι.